

# Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad für 8V 111 Zylinderköpfe.



Bitte beachten Sie, dass dieses verstellbare Nockenwellenrad explizit zum Austausch für folgende Volkswagen Vergleichsnummern verwendet werden kann:

- **030 109 111**
- **030 109 111 B**
- **030 109 111 J**
- **030 109 111 G**

Diese finden Anwendung bei verschiedenen Herstellern, wie **Audi / Seat / Skoda / Volkswagen.**

Es sind die montagehinweise von Volkswagen bzw. des Nockenwellenherstellers zu beachten um einen Motorschaden vorzubeugen.

Dieses Nockenwellenrad kann bei folgenden Motorkennbuchstaben verbaut werden, jedoch unter Beachtung der **Hinweise** auf der folgenden Seite:

MKB:	MKB:
HZ	NZ
2G	3F
AAU	PY (G40)
AAV	ACM
AEX	AEE
ABD	ABU
AER	ALL
AEV	ADX
ANX	APQ
AKV	AEA
AHS	

# Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad für 8V 111 Zylinderköpfe.

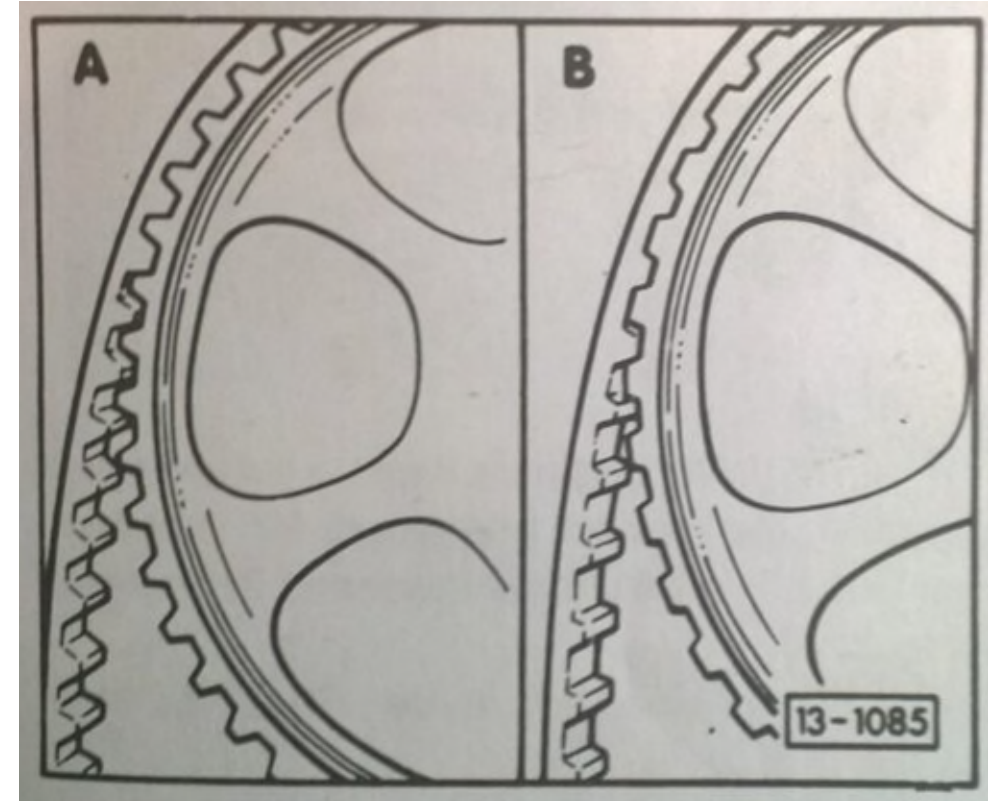


PP-016 passt bei den Super-Torque Zahnriementrieben mit 128 Zähnen (siehe **A**).

Wenn PP-016 bei einem der älteren Motoren mit Flachzahnriemen (siehe **B**) verbaut werden soll, muss die Wasserpumpe, Zahnriemen und Kurbelwellenrad umgebaut werden.

## Auflistung der zu verwendenden VW Vergleichsnummern:

- Zahnriemenscheibe Kurbelwelle mit 26 Zähne: **030 105 263 C**
- Wasserpumpe: **030 121 005 LX**
- Zahnriemen 128 Zähne: **030 109 119 A**
- Sechskantschraube Kurbelwelle M14 x 1,5 x 47 mm: **N 902 928 02**



# Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad für 8V 111 Zylinderköpfe.

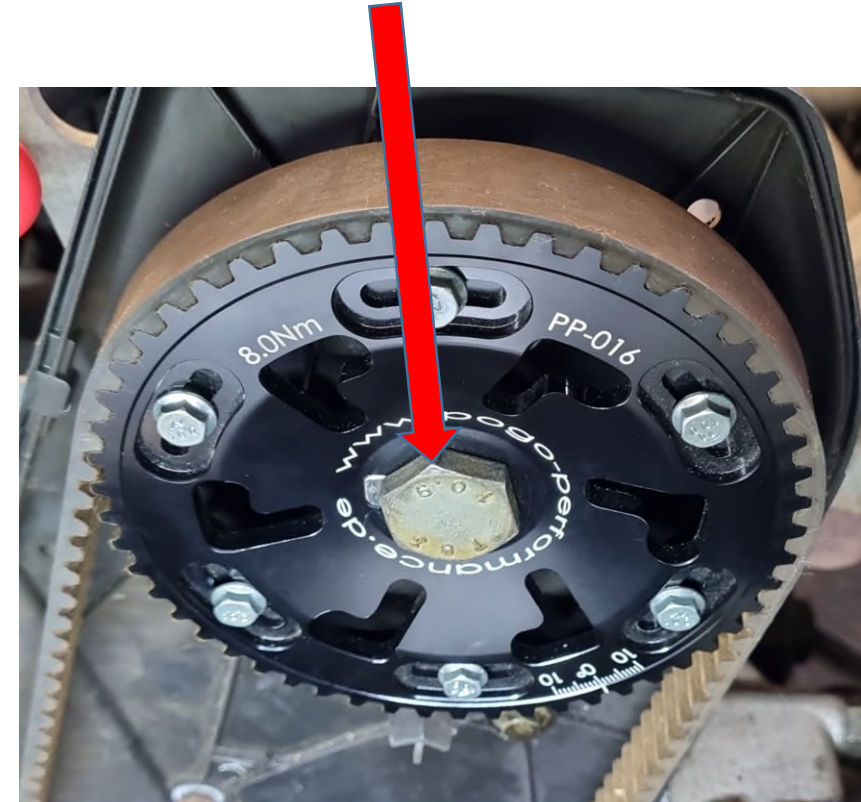


Anzugsdrehmoment: 8,0 Nm über Kreuz anziehen.

Für stark modifizierte Ventiltriebe bei denen sehr hohe Kräfte auftreten, kann ein höheres Anzugsmoment von ca. 14,0 Nm Nöten sein.



Anzugsdrehmoment: 80 Nm  
Bitte mit Herstellervorgaben gegenprüfen



# Montagehinweise zum verstellbaren Nockenwellenrad für 8V 111 Zylinderköpfe.



Die Einstellwerte für Ihre Nockwelle bekommen Sie beim Hersteller Ihrer Welle.

Wir empfehlen den OT des ersten Zylinders mit der Messuhr zu erfassen. Die originalen Punkte sind nicht „exakt“.

Des Weiteren sollten die Einstellwerte des Nockenwellenherstellers als Ausgangsbasis verwendet werden. Beim Abstimmen des Fahrzeuges kann dann unter Beachtung des Mindestabstands zwischen Ventil und Kolben, beliebig auf Früh oder Spät gestellt werden.

Es sind die montagehinweise vom KFZ-Hersteller (VW, Audi, Skoda,...) bzw. des Nockenwellenherstellers zu beachten um einem Motorschaden vorzubeugen.

**1. Zylinder muss im Verdichtungstakt auf OT stehen**

**Einstellung Ventilhub am 4. Zylinder mit Messuhr  
z.B. Einlass 1,95 mm  
Auslass 1,30 mm**

